

Bilpleie

RÅD OG TIPS
TIL DEG SOM VIL
HOLDE BILEN
I GOD STAND



Med denne brosjyren vil vi vise deg hvordan du med relativt enkle midler kan ta godt vare på bilen din. Tips som vil få bilen din til å skinne, og ikke minst hjelpe deg med å unngå mange unødvendige reparasjoner. Her kan du lære litt om hvorfor det er viktig å pleie bilen, samt hvilke hjelpemidler du trenger. En velstelt bil er ikke bare trivelig å eie og bruke, den har også en høyere andrehåndsverdi!



Se også www.autocare.no
for mer informasjon om våre produkter
og bilpleie generelt.

VASK	2
VOKSBEHANDLING	6
PLAST, DEKK OG FELGER	12
INTERIØR	14
MOTORVASK	16
EXTRA TIPS	17
MOTORPLEIE	18
RUST	19
RUSTBESKYTTELSE	20



VASK

For en herlig følelse det er å sette seg i en ren og nyvasket bil! For ikke å snakke om den praktiske nytten av regelmessig bilvask. Bilen går bedre, den holder lenger og den bevarer også sin verdi lenger.



SOMMERVASK

Vask bilen regelmessig, gjerne annenhver uke, unngå å vaske i sterkt sollys som kan føre til skjolder hvis vannet får tørke inn på lakken. Velg mellom flere ulike typer bilshampo fra Turtle Wax!

Vi anbefaler:

1. Spyl bilen nedenfra og opp. Ikke glem og spyle godt i hjulbuene og under støtfangere. Bruk mye vann, på den måten skyller du bort smuss og grus som ellers kan lage riper i lakken. Gammel smuss binder fukt og er dermed første ledd i utviklingen av rust. Vask gjerne understellet med høytrykksspyler etter vinteren og salteperiodens slutt.

2. Bruk en god svamp og vask med lunkent vann og Turtle Bilshampo eller Extreme Bilshampo. Extreme er utviklet for en bedre avrenningseffekt. Skyll svampen ofte, da unngår du at sand blir sittende i svampen. Vask ovenfra og ned.

3. Spyl av såpen og tørk bilen med pusseskinn eller våtskrape.

Pass på at du alltid bruker såpe som er beregnet nettopp for bilvask. Mange rengjøringsmidler fra husholdningen er effektive, men kan være skadelige da de ofte inneholder alkalier og salt som fjerner en eventuell voksbeskyttelse og missfarger lakken.

Regelmessig vask av bilen holder den ikke bare ren og pen, men forhindrer også rustangrep.

La aldri bilen tørke av seg selv i sterk sol. Tørk av bilen med pusseskinn så unngår du skjolder og får en ren og blank overflate.

Shampo eller automatvask med voks gir en grei voks effekt, men kan aldri erstatte en vanlig voksbehandling. Dette bør gjøres en til to ganger i løpet av året.

TIPS:

Insektrester kan være vanskelig å få bort. Turtle Insect Remover løser enkelt opp inntørkede insekter og tar bort flekkene.



VINTERVASK

På vinterstid plages bilen med piggdekkstøv som virvles opp fra veibanen. Denne inneholder salt, tjære og annen hardtsittende smuss. Vintervask krever derfor en annen type vaskemidler enn sommervasken.

Vi anbefaler:

1. Spyl bilen så alt løst smuss renner av.
2. Fukt en vaskesvamp i en bøtte med lunkent vann. Hell litt Turtle Super Vask direkte på svampen og vask et begrenset område av gangen. Super Vask løser opp salt og asfaltflekker og skal spyles av umiddelbart.
3. Fortsett med de øvrige områdene. Om det finnes ekstra gjenstridig smuss gjentas behandling eller man bruker Turtles miljøtilpassede Avfetting. Tørk så bilen med et fuktig pusseskinn eller en våtskrape.

Ikke glem at avfetting også fjerner voksen. Voksbehandle derfor alltid bilen når du har brukt avfetting. Med et beskyttende vokslag trenger du ikke å bruke avfettingsmiddel så ofte og på den måten sparer du både på lakken og miljøet. Vær forsiktig og la aldri avfettingsmiddelet selv tørke på lakken. I verste fall kan man oppleve at lakken får stygge flekker. Bruk aldri avfettingsmiddel på varm lakk.



MILJØHENSYN

Vær sparsom med avfettingsmiddel. Vask helst bilen i en "Selvvask hall". Vasker du bilen hjemme, stå helst på grus eller gressmatte. Vasker du på asfaltert underlag er det en sjanse for at vann og kjemikaler renner ned i nærmeste brønn og når nærliggende vannreservat.



TIPS:

Etter en bilvask på vinterstid - spray alle låser med låsolje og smør inn dørenes gummilister med Turtle Liststift/List-Fix, så slipper du problemer med fastfryste lister. Husk også at en voksbehandlet bil er lettere å holde ren og krever mindre avfetting.

VOKSBEHANDLING

Det er mye lettere å voksbehandle bilen enn det man tror, og det er vel verdt jobben. Voksen beskytter mot rustangrep, gir glans og gjør vaskejobben lettere. Regelmessig voksing av bilen gir lakken lenger liv og er en enkel og grei måte å bevare bilens verdi mye lenger.



Voks tetter lakkens porer og gir en blank, hel ytre. Det gjør at smuss ikke kommer ned i porene og fester seg i lakken. Voks gir lakken en langsiktig beskyttelse, forhindrer oksidering og rustangrep samt holder lakken blank lenger. Moderne lakk herder direkte ved produksjon av bilen og derfor kan bilen vokses når den er ny. Noen bilfabrikanter anbefaler polering hver tredje måned. Kontroller hva som gjelder i bilens instruksjonsbok. Ettersom behovet for sterke rengjøringsmidler er mindre på en vokset bil, er det mer skånsomt og miljøvennlig med en vokset bil. Å vokse en middels stor bil tar mellom 30 og 40 minutter – vel anvendt tid! Voksen herder suksessivt og oppnår full styrke etter 10 – 20 timer. Det avgjørende er temperatur og fuktighetsgrad i omgivelsene.

LETTERE ENN DU TROR

Du kan velge mellom flere ulike måter å beskytte lakken og gi den glans og glød. Tradisjonell voks, hurtigvoks, voks med fargepigmenter, og for deg som synes at bilen din fortjener det absolutt beste, anbefaler vi at du avslutter voksbehandlingen med en lakkforsegling.

Tradisjonell voksing

1. Vask og tørk bilen.
2. Påfør voksen med sirkulerende bevegelser på et begrenset område av gangen. Bruk Turtle Polérrull, Polérgarn eller påføringssvamp. Sørg for å få et jevnt og tynt lag. La tørke.
3. Når en grå hinne oppstår, polerer du av med Polérrull, Polérduk eller Polérgarn. Unngå søl av voks på detaljer av plast, vinyl og gummi.



Hurtigvoks

Wax it Wet er den nye voksen som forenkler voksbehandlingen. Voksen sprayeres direkte på den våte lakkflaten etter vask. Produktet tørkes deretter av med pusseskinn sammen med de vanndråpene som ligger igjen etter bilvask. Å bruke Wax it Wet er så enkelt at du kan vokse bilen ofte.

Produktet er mest egnet for bruk på nyere biler eller en godt vedlikeholdt lakk.

NB: Påfør produktet sparsomt – det er ikke mye som skal til for å få en perfekt finish.

Husk at 1 flaske skal være nok til behandling av ca 15 personbiler.



Voks med fargepigmenter

Med Turtle Color Cure tilfører du lakkflaten fargepigmenter som gjør at mindre riper og vaskestriper nærmest blir usynlig. Voksen finnes i syv ulike farger og dekker de aller fleste lakkfarger. Color Cures egenskaper og framgangsmåte er ellers som for tradisjonelle voksprodukter.



Forsegling av lakken

Top Coat Sealer er en lakkforsegler for deg som vil ha en lakkbeskyttelse utover det vanlige. Dette produktet gir en forsterket langtidsbeskyttelse som tetter lakkens porer og gir en hard, blank overflate der smuss har vanskelig for å feste seg. Top Coat Sealer beskytter til og med plastdetaljer og etterlater ikke hvite skjolder på disse. Benyttes som en finish etter tradisjonell voksbehandling eller rett på ny eller nyrenset lakk.



TIPS:

Unngå å vokse bilen i sterkt sollys og da lakken er veldig varm. Ideell temperatur er fra +10°C og oppover.

RENS AV LAKKEN

Dersom bilen er et par år gammel eller eldre, vil det være behov for en grundig rens av lakken før voksbehandling utføres. Årsaken er at all lakk angripes av sur nedbør, UV-stråling, fugleskitt og nedfall fra trærne, som suksessivt bryter ned pigmentene i lakken og gir en matt og oksidert overflate.

Oksidert lakk

Med Super Cleaner eller Extreme Cleaner fra Turtle Wax fjerner du oksidasjon og andre forurensninger i lakken. Når du deretter voksbehandler lakken unngår du dermed problemet med skjolder, samt at lakkens originale farge og glans gjenoprettes.



Vaskevirkler og finere riper



På nyere biler som ikke vil ha behov for lakkrens, kan det allikevel være behov for en ekstra rengjøring rundt dørhåndtak og andre flater som har fått mindre riper og slitasje. På disse stedene bruker du Turtle Scratch Remover.

Matt og nedslitt lakk

Veldig matt og nedslitt lakk (eldre biler) kan også renses med Turtle Polishing Compound eller Turtle Rubbing Compound. Tenk da på at disse produktene inneholder slipemiddel

og krever både tålmodighet og stor forsiktighet. Bruker du en poleringsmaskin går arbeidet betydelig lettere og du får et bedre sluttresultat.



Hva er oksidert lakk?

Fra det tidspunktet et karosseri forlater lakkereren starter den prosessen som kalles oksidering. Dette er en naturlig reaksjon, da oksygenet i luften reagerer med lakkens overflate og bygger opp en oksidert, ujevn flate. I begynnelsen går nedbrytingen langsomt. Etter et par, tre år har aldringen kommet så langt at man begynner å se forskjellen på biler som er vedlikeholdt og de som ikke er vedlikeholdt. Voksen skal ikke påføres en oksidert flate. I et forstørrelsesglass kan dette se ut som smør på knekkebrød - vekselvise topper som stikker opp og groper med tykkere lag i. Det er derfor viktig å behandle overflater med Lakk Rens for å fjerne det oksiderte laget og dermed også disse ”toppene”. Når dette er gjort, kan man påføre den beskyttende voksen. Det er de vannrette flatene som angripes av oksidering først, som for eksempel panser, tak og bagasjelokk. Det er altså på disse flatene behovet for voksing er størst.

Lakken ble skjoldete etter voksbehandling – hvorfor?

Den vanligste årsaken til skjolder i lakken er at lakken er oksidert og skulle ha vært behandlet med Lakk Rens før voksing. Dette gjelder først og fremst panser, tak og bagasjelokk. En annen årsak kan være at overflaten har vært for varm eller for kald. Ideell temperatur er fra + 10° C til + 25° C. Flere årsaker til at skjolder oppstår kan være at du har lagt på for mye voks, eller at voksen ikke har tørket tilstrekkelig før den poleres av. Ved kraftig oksidasjon kan det være nødvendig å behandle flaten med Lakk Rens et par ganger for at lakken skal bli helt ren.

Forskjell på Lakk Rens og Rubbing?

Det finnes flere betegnelser på den type produkter som benyttes før voksing for å rense lakken og fjerne oksidasjon. De vanligste betegnelseene er lakkrens eller rubbing. I rubbing benyttes normalt et kraftig slipemiddel som kan benyttes til ekstra vanskelige flekker eller til å jevne ut fargeforskjeller på omlakkerte flater. Bør brukes med forsiktighet og helst ikke på nyere lakk. En Lakk Rens er et noe mildere rensmiddel for lakken.

Flekker i lakken – hva er årsaken?

Flekker og skader på lakken kan forårsakes av sur nedbør, industriutslipp og feilaktig eller uforsiktig bruk av avfettingsmiddel, oppvask- og rengjøringsmiddel. Moderne, miljøtilpasset avfettingsmiddel - naturbaserte eller av typen mikroemulsjon, har ofte høy andel av tensider og en høy pH-verdi. Får disse ligge på for lenge, kan de bleke eller gi flekker, spesielt på eldre eller omlakkerte flater. Risikoen er størst når lakken er varm. Unngå derfor å bruke avfettingsmiddel på varm lakk eller i direkte sollys. Vanskelige flekker eller merker kan i beste fall poleres bort etter en tid.

Når skal jeg begynne å vokse min nye bil?

Moderne lakker kan vokses når de er splitter nye. Det er viktig å snarest mulig beskytte lakken og forhindre at nedbrytningsprosessen starter. Se anbefaling i bilens instruksjonsbok om når og hvor ofte bilen bør vokses. Etter utbedring eller omlakkering anbefales det ofte å vente med voksbehandling et par måneder, slik at lakken rekker å herde ordentlig.

Det samme gjelder for biler med metallic lakk og de fleste av dagens voksprodukter kan også benyttes på metallic.

Hvorfor er røde og blå lakker mer ømtålige enn andre?

Rødt pigment er mer ømtålig for UV-stråler enn andre fargepigmenter og blekes raskere enn andre. Lakken blekner, som fagfolk sier, og blir matt (gjelder først og fremst horisontale flater). Også blå lakk inneholder rødt fargepigment. Ettersom billakker med rødt fargepigment er mer ømtålig enn andre, krever disse ekstra god pleie med vask og polering.

Voksrester på detaljer av gummi, vinyl og plast.

Det er nesten ikke til å unngå at voks havner på steder der den ikke hører hjemme. Før voksing kan man beskytte disse flatene med et vinylglansmiddel som for eksempel Turtle Bumper Shine eller Armor All Protectant/Vinyl Wipes, som gjør at voksen ikke fester seg så lett. Har man allerede fått voksrester på støtfanger, gummilister eller lignende, kan man f.eks. bruke Turtle MultiClean til å fjerne dette. Bruk gjerne en insektssvamp eller neglebørste til å "skrubbe" med.

Hva er Nano Tech?

Turtle Wax har i dag en hel serie med produkter som inneholder Nano Tech. Produktene inneholder nano partikler som virker helt ned på molekylnivå. Enkelt forklart betyr dette at disse partiklene vil få mer kontakt med porene i den flaten som skal behandles, noe som igjen fører til et enda bedre resultat.

Hvorfor finnes det silikon i voks?

En del bileiere er urolige for at silikon i bilvoks skal vanskeliggjøre en eventuell omlakkering av bilen. Praktisk talt inneholder all moderne voks silikon. Silikonet skaper ingen problemer under omlakkering ettersom lakkflaten alltid slipes ned/rensens godt før lakkering. Silikon i voksen gir en vannavstøtende effekt og gjør det enklere å legge på og polere ut voksen. Nye biler beskyttes med en "transportvoks" som også inneholder silikon før de forlater fabrikkens. Voksing av bilen går på ca 30-40 minutter. Uten silikon ville dette ha tatt opptil en halv dag.

PLAST DEKK FELGER

Med en nyvasket og voksbehandlet bil er utsiden nesten klar. Nå er det tid for å gi støtfangere, gummilister, felger og deksider en ekstra glans og finish.



Felger

Bremsestøv brenner lett fast på felgene. Smusset sitter ofte så hardt at vanlig shampo ikke strekker til. Med Turtle FelgRens og en felgbørste får du bort inngrodd smuss som olje, salt, tjære og annen veismuss. Husk bare å behandle kun 1 felg av gangen, slik at produktet ikke får tørke på felgen.

Dekksidene

På dekkssidene bruker du Turtle Dekkgjans eller Turtle Extreme Bumper & Tyre Shine.

Voksrester

Voksrester på plast tas bort med Turtle Multi Clean sammen med en insektssvamp eller børste.

Plastdetaljer

Plastdetaljer som har bleknet eller fått skjolder kan behandles med Turtle Black Chrome eller Armor All Protectant. Vil du gjøre jobben litt enklere, bruker du Armor All Vinyl Wipes.

Gjør du jobben ordentlig blir bilen like fin som når den var ny.

TIPS:

Med Turtle Wax Felgbørste rengjør du enkelt felgens detaljer.



INTERIØRPLEIE

Nå er bilen fresh utvendig og det er på tide å tenke på innsiden, den delen av bilen du tross alt ser mest av selv. Å være nøye med interiørpleie er ikke bare viktig for din egen trivsel, den påvirker også bilens andrehåndsverdi.



Vi anbefaler:

1. Ta ut de løse gummimattene og støvsug bilen innvendig.
2. Rengjør seter, gulv og andre tekstildetaljer med Turtle Extreme Textile Clean. Spray på skummet og børst lett.
3. La skummet virke i noen minutter.
4. Tørk av med en ren svamp eller klut.
5. Støvsug hele bilen og bagasjerommet.

Om du har skinninteriør bruker du Turtle Leather Conditioner eller Armor All Leather Wipes.

Alle innvendige plastområder behandles med vinylprodukter som finnes i form av spray, våtservietter eller impregneret svamp. Ekstra skitne områder bør først rengjøres med Armor All Clean-up Spray. Rutene rengjøres med Turtle Glass Clean, Turtle Extreme Glass Polish eller Armor All Glass Wipes.

Vær forsiktig og ikke bruk produkter som inneholder ammoniakk ved rengjøring av bakruter med varmetræder.

Tips:

Vanskelige flekker på tekstilseter, f.eks. sjokolade mm, tas bort ved bruk av Armor All Clean-up Wipes.

Husk:

Gummimatter, ratt og pedaler skal ikke behandles med vinylglansmiddel da overflaten blir glatt.



MOTORVASK

Ved å holde motoren ren kan du unngå mange motorproblemer, samtidig som det blir mye triveligere å ta en titt under panseret når man for eksempel skal sjekke oljen.

Vi anbefaler:

Motorvask bør helst skje på en bensinstasjon med oljeutskiller og aldri ved brønn eller nære vann.

1. Begynn med å dekke over forgasser og øvrige el-detaljer med plast.
2. Spray på motorvask og skyl av med vann – helst varmt. Gjenta behandlingen på svært skitne områder og bruk gjerne en pensel. Motorvask finnes både som spray og i pumpeflaske.
3. Etter motorvask – spray el-detaljer og relé med WD-40 Multispray, som smører og driver bort fukt.



TIPS:

Vask aldri en varm motor. Motorvasken vil ikke gi et optimalt resultat og motoren kan i verste fall skades.

EKSTRA TIPS!

Når du ser over bilen kan du også passe på å utstyre den med en boks Finilec – Reservehjul på boks – og en sprayboks WD-40 – Multispray, samt en flaske med låsolje. Samtlige produkter er bra å ha tilgjengelig dersom du skulle punktere, få kontaktproblem i det elektriske systemet eller ha behov for å smøre en treg lås.

Reservehjul på boks

Finilec fikser de fleste punkteringer permanent og gir deg ekstra beskyttelse hvis uheldet skulle være ute. Finilec tetter og pumper opp dekket på noen få minutter, og du slipper å lete etter reservehjul og møte problemet med hardt festede hjulbolter.



Multispray



WD-40 er et veldig allsidig produkt som løser mange problemer i bilen. WD-40 har fem hovedfunksjoner. Den smører, driver ut fukt, rengjør og beskytter, løser rust, stopper uønskede knirkelyder og mye mer. WD-40 er et ”must” i bilen, båten og i hjemmet. Uten tvil en ”mekaniker på boks”!

Låsolje m/ PTFE

Smører trege låser og forhindrer frysing om vinteren. Langtidsvirkende.



MOTORPLEIE

Motoren er konstruert for å gi en optimal drivstoffblanding til rett tid. Dette er forutsetningen for en jevn og fullstendig forbrenning av drivstoffet som gir motoren den fulle effekten den er konstruert for.

Etter hvert bygges det opp avleiringer i motor og drivstoffsystem. Selv små mengder på ventiler og innsprøytningdyser stjeler kraft fra motoren. Ved bruk av STP vil du alltid ha et rent innsprøytningssystem som gir motoren maksimal effekt.

Injection Trim

STP Injection Trim og Diesel Injection Trim er forebyggende og forhindrer avleiringer å bygge seg opp i drivstoffsystemet.

Injector Cleaner

STP Injector Cleaner og Diesel Injector Cleaner er akutthjelp som hurtig og effektivt fjerner belegget i innsprøytningssystemet som forårsaker ujevn gange og startproblemer.

Complete System Cleaner

STP Complete System Cleaner er STP's mest avanserte produkt for rens av hele drivstoffsystemet. Fjerner belegg som stjeler effekt og som bidrar til ujevn gange. Renser dyser, forgasser, ventiler, sylindere, stempeltopper mm. For katalysator, turbomotor og dieselmotor. Bruk ikke STP Complete System Cleaner oftere enn hver 6500 km.



RUST

Lakken utsettes daglig for angrep av bl.a. veisalt, sur nedbør og steinsprut. Lakken er bilens viktigste rustbeskyttelse og skader bør derfor raskt utbedres så ikke rusten får feste.

Steinsprut

1. Skrap bort eventuell rust med en knivspiss.
2. Fyll i skaden med en grunning, for eksempel Corrostablel Ruststopp. Legg på denne ved hjelp av en fyrstikk el.l.
3. Avslutt med å lakkere over i bilens originalfarge.

Større rustskader

1. Slipe bort all rust med slipepapir.
2. Påfør deretter Corrostablel Ruststopp.
3. La den tørke i ca 30 minutter og slip området jevnt med våtslipesapir. Ved ujevnheter – sparkle området før originalfargen sprayes eller pensles på. Husk å alltid å overlakkere Ruststopp innen 24 timer.

Overflater som ikke trenger perfekt finish

Overflater som ikke trenger perfekt finish, f.eks. under støtfangere osv, kan behandles direkte med Turtle Rustomvandler. Denne reagerer kjemisk med rusten og danner en beskyttende hinne som stopper videre rustangrep. Påføres to ganger og overlakkes snarest mulig. Rusten kan også fjernes med Turtle Rusteter – et produkt som kjemisk løser rusten.



Vær oppmerksom på:

Husk at bobler i lakken eller andre vanskelige rustskader også kan være forårsaket av mikroskopiske hull rett igjennommetallet. I slike tilfeller må også den andre siden av metallflaten behandles.

RUSTBESKYTTELSE

Nye biler har i dag en klart bedre rustbeskyttelse enn tidligere og også lengre garantier. Garantien gjelder hovedsaklig ved gjennomrusting og det anbefales å komplettere bilens rustbeskyttelse på spesielt utsatte steder. Riktig rustbeskyttelse forlenger bilens levealder betraktelig.



Tips:

Understell og hjulbuer.

Corrostablel Universal er en tyktflytende, elastisk og lyddempende rustbeskyttelse med utmerket slitestyrke. Finnes i svart spray og boks for penselpåføring.



Dører, ramme, hulrom og karosseriskjøter

Corrostablel hulromsvæske er en lettflytende og krypende rustbeskyttelse spesiallaget for hulrom som i kanaler, dører og ramme. Kan brukes som grunning for Corrostablel Universal. For å komme til i hulrom er det ofte hull som er dekt med plastpropp. Eventuelt søl på lakken fjernes med White Spirit.



Kanaler, skjermkanter og spoilere

Under støtfangere, på kanaler og skjermkanter utsettes flatene for stor slitasje av steinsprut og salt. Beskytt disse flatene med Corrostablel Body Special før rusten får feste. Finnes i hvit og svart.



Vær oppmerksom på:

Noen biler har, på utsatte steder, en rustbeskyttelse av voks komplettert med PVC belegg. Her må du bruke et voksbasert rustbeskyttelsesmiddel - Corrostablel Rustbeskyttelses Voks. Sjekk med din bilforhandler hva som gjelder for din bil.

Bilpleie

ET SISTE TIPS PÅ VEIEN;

Det viktigste er å komme i gang med regelmessig pleie av bilen din. Begynn med basisprogrammet vi har vist deg i denne brosjyren og utvid så med de spesialproduktene du finner behov for underveis. Se også www.autocare.no for ytterligere tips og informasjon om våre produkter.

Turtle Wax har lang erfaring med det nordiske klimaet og de vanskelige kjøreforholdene som til tider oppstår her.

Regelmessig pleie av bilen vil gi deg besparelser både i form av mindre slitasje på bilen og mindre aggressiv kjøring på grunn av stress og ergrelser. Unn deg selv å oppleve den gode følelsen det gir å sette seg inn i en ren, blank og ryddig bil!

AUTO CARE
International a.s

Auto Care International a.s
2016 Frogner

Tlf: 63 86 82 00 • Fax: 63 86 82 01
info@autocare.no • www.autocare.no