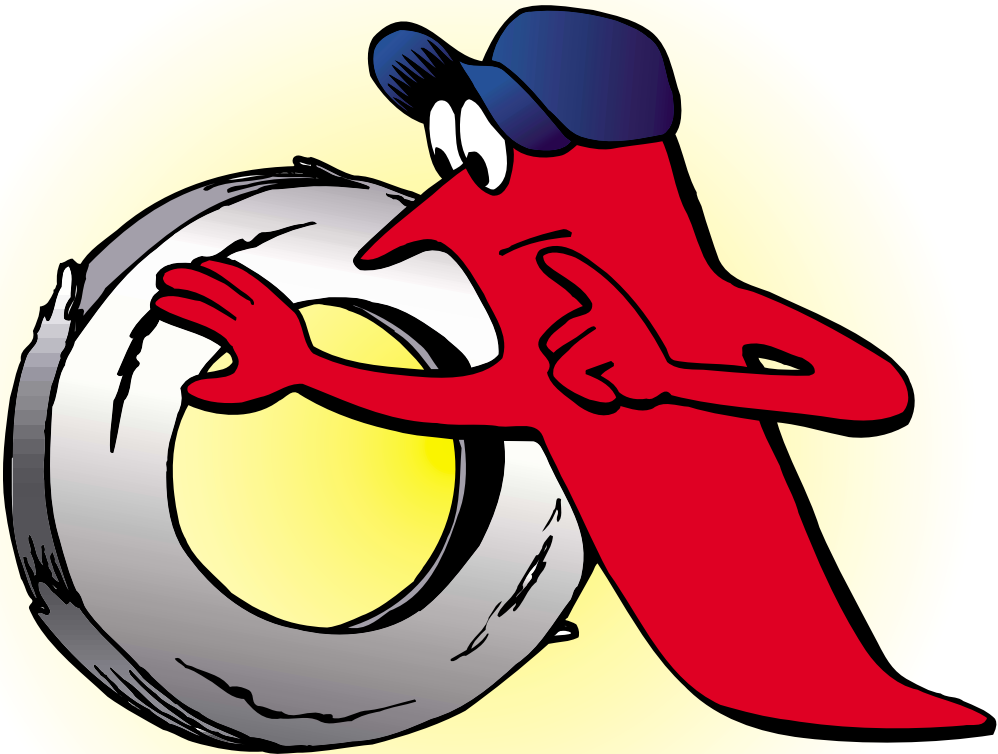


# Dekkslitasje og årsaker

*Gjør det selv*



**BilXtra**  
alt til bilen – mye til deg

# Innledning:

## Hvorfor:

Dårlige dekk er til fare for bilfører, passasjerer og andre trafikanter. I tillegg til å være en av bilens store sikkerhetsmomenter er det mye god økonomi i å kunne "lese" dekkene. Dårlige kjørevaner, mekaniske feil og/eller manglende vedlikehold kan forårsake unormal slitasje og dekkskader.

## Kommentar:

Ved skader på dekket bør man umiddelbart få avdekket årsaken og skiftet dekk hos en dekkforhandler.

# Vanskelighetsgrad:

På en skala fra 1-6, hvor 1 er lettest og 6 er vanskeligst: **1**



# Årsaker til økt slitasje:

## 1. Luftrykk:

Dette er en av de vanligste feilene, men er lett å kontrollere og rette på

## 2. Hastighet:

Ved store hastigheter kan dekkene bli overopphetet og bløte. Sørg alltid for å ha dekk som har riktig hastighetsmerking i forhold til bilens krav

## 3. Ubalanse:

Hjul som ikke balansert kan medføre uregelmessig slitasje og "flekker" kan oppstå. Dette gjelder også ved dårlige bremsetromler og hjul som ikke er runde

## 4. Akselerasjon og retardasjon:

Ved rask akselerasjon og brå oppbremsing vil dekket slites betraktelig fortere. Ekstra kraftig oppbremsing kan i enkelte tilfeller også gi kast i dekket

## 5. Toe-in/spissing:

Hvis hjulene på samme aksel har for stor spissing eller negativ spissing vil dekkene skrubbe mot underlaget. Slitebanene får skarpe kanter og lar man hånden gli over dekket kjenner man de "skarpe tennene"

## 6. Caster:

Castervinkelen gjør at dekkene retter seg opp etter en sving. Hvis denne vinkelen er for liten medfører dette at dekkene "ligger i luften". Slitasjen blir ujevn

## 7. Camber:

Camber er hjulets helling utover i overkant. Denne vinkelen kan endres ved at man kjører mot noe, for eksempel en fortauskant eller et dypt hull. Dette vil medføre en unormal slitasje på den ene siden av dekket

## 8. Olje og fett:

Nesten alle oljer og fett samt bensin tærer fort på gummi. Hvis man mistenker dekkene for å ha kommet i kontakt med dette bør dekkene vaskes så fort som mulig

# Farlig dekkslitasje:

- **Nedslitt midtparti:** For høyt dekktrykk
- **Nedslitte ytterkanter:** For lavt dekktrykk
- **Løsnet gummi:** Høy hastighet og overoppheting
- **Nedslitt sidekant:** Feil Cambervinkel gir nedslitt bane på den ene siden av dekket
- **Slitte partier:** Låste hjul under kraftig nedbremsing kan gi slitte partier
- **Skarp slitte kanter:** Feil spissing av hjulene
- **Slitte flekker rundt slitebanen:** Ujevne bremsere eller ubalanse i hjulet
- **Spiker, skruer i dekket:** Må fjernes snarest og dekket repareres hos dekkspesialist
- **Lite mønster:** Dekket er nedslitt. Bytt til nye!

## Sikkerhet:

Hver gang du utfører vedlikehold og service på bilen anbefaler vi at du følger følgende sikkerhetsregler:

- Ha alltid et førstehjelpsskrin tilgjengelig (skal ligge i bilen)
- Vær ekstra forsiktig ved arbeid rundt varme og skarpe gjenstander
- Husk å følge bruksanvisninger til produsenten av alle produkter
- Hvis du må heve bilen bruk alltid hjulstoppere, sikkerhetsbukker eller oppkjøringsramper
- Ikke ha motoren i gang uten nok ventilasjon
- Ikke røyk ved arbeid i nærheten av motoren

Hvis du har spørsmål om vedlikehold og reparasjon av din bil kan du kontakte din lokale BilXtra forhandler. "Gjør Det Selv"-serien fra BilXtra finner du også på [www.bilxtra.no](http://www.bilxtra.no).

Denne "Gjør Det Selv"-brosjyren er laget i samarbeide med den landsdekkende verkstedkjeden Quick Partner. [www.quickpartner.no](http://www.quickpartner.no)

