

# Skifte av eksosanlegg

*Gjør det selv*



**BilXtra**  
alt til bilen – mye til deg

# Innledning:

## Hvorfor:

Eksosanlegget har flere funksjoner. Levetiden på eksosanlegget kan variere utifra en rekke faktorer. Korte kjørelengder fører til mye kondens i anlegget og dermed større fare for rustangrep. Det samme vil veisaltning, dårlige veier etc... Det er derfor vanskelig å sette et intervall for skifte av eksosanlegg. Vi anbefaler isteden at man med jevne mellomrom, gjerne 5000 km, kontrollerer anlegget.

## Kommentar:

Husk at eventuell katalysator ikke regnes som slitedel. En defekt katalysator oppdages som regel ved en avgasskontroll.

*Bruk gjerne engangshansker og/eller Barrier Cream for å beskytte huden under arbeidet.*

# Vanskelighetsgrad:

På en skala fra 1-6, hvor 1 er lettest og 6 er vanskeligst: **3**



# Nødvendig verktøy og utstyr:

Nytt eksosanlegg, monteringssett (klemmer, pasta, gummioppheng etc.) pipenøkler/fastnøkler, baufil eller vinkelsliper, beskyttelsesbriller og -hansker, rustløser (sprayboks), kniv, jekk, støtteben eller oppkjøringsramper, hjulklosser, liggebrett (kan være nyttig), varmluftspistol.



# Slik går du frem:

## 1. Før du begynner:

Få tak i rett eksosanlegg og monteringssett. Samle alt nødvendig verktøy til arbeidet

## 2. Demontering av det gamle eksosanlegget:

Pass på at anlegget har blitt kaldt. Hvis du er nødt til å ta vare på skruer og muttere bør disse settes inn med rustløser i god tid før arbeidet påbegynnes ( gjerne dagen før). Fjern de delene av anlegget som skal byttes. Det kan være vanskelig å demontere så bruk gjerne vinkelsliper hvis det er vanskelig å komme til (husk beskyttelsesbriller og hansker). Gummioppheng fjernes gjerne med kniv

## 3. Montering:

Sett på plass gummiringene (skal byttes) og heng opp anlegget. Monter sammen anlegget (vent med å skru klemmene hardt sammen). Bruk eksospasta/klemringer i skjøtene for å få ett tett anlegg. Kontroller at anlegget henger spenningsfritt og ikke slår i noe under bilen og skru så til alle skjøtene

# Tips og råd:

- Følg instruksjonene nøye. Les og vær sikker på at du forstår dem før du begynner på jobben
- Samle alt verktøyet på forhånd
- Gi deg god tid til jobben så du ikke får hastverk
- Husk at dette er generelle instruksjoner. For mer detaljerte instruksjoner som omhandler din bil kan du konsultere din lokale BilXtra forhandler eller kjøpe en Haynes reparasjonsbok for din bil
- Sikkerhet er viktig når du jobber med eller ved motorer/maskiner. Vær oppmerksom på varme objekter, skarpe gjenstander eller farlige kjemikalier
- Ikke velg løsninger/fremgangsmåter/verktøy som går på akkord med din sikkerhet eller prestasjonen til din bil

# Sikkerhet:

Hver gang du utfører vedlikehold og service på bilen anbefaler vi at du følger følgende sikkerhetsregler:

- Ha alltid et førstehjelpsskrin tilgjengelig
- Vær ekstra forsiktig ved arbeid rundt varme og skarpe gjenstander
- Husk å følge bruksanvisninger til produsenten av alle produkter
- Hvis du må heve bilen bruk alltid sikkerhetsbukker eller oppkjøringsramper
- Ikke ha motoren i gang uten nok ventilasjon
- Ikke røyk ved arbeid i nærheten av motoren

*Hvis du har spørsmål om vedlikehold og reparasjon av din bil kan du kontakte din lokale BilXtra forhandler. "Gjør Det Selv"-serien fra BilXtra finner du også på [www.bilxtra.no](http://www.bilxtra.no).*

*Denne "Gjør Det Selv"-brosjyren er laget i samarbeide med den landsdekkende verkstedkjeden Quick Partner. [www.quickpartner.no](http://www.quickpartner.no)*

