

Skifte av olje og oljefilter

Gjør det selv



BilXtra
alt til bilen – mye til deg

Innledning:

Hvorfor:

Dagens motorer er tekniske underer med avansert teknologi. Oljen beskytter motoren mot slitasje og oljefilteret spiller en viktig rolle for å holde oljen ren fra metalldeleer og skitt. Ekspertene anbefaler derfor at man skifter olje og oljefilter ved 10.000 - 15.000 intervaller. Ta i betraktning om bilen blir belastet med korte turer og mange kaldstarter. Dette korter lengden på intervallene. Uansett bør anbefalingene fra bilprodusentens serviceskjema følges. Regelmessig bytte av olje og oljefilter vil forlenge motorens levetid!

Kommentar:

Vi anbefaler å bruke en oljerens når du skifter oljen. Denne bryter ned den gamle oljen og løser møkk som kan sitte i hjørnene på motoren. Oljerensen sørger for at all "møkka" blir med ut når du tapper av motoroljen.

Bruk gjerne engangshansker eller Barrier Cream for å beskytte huden under oljeskiftet.

Vanskelighetsgrad:

På en skala fra 1-6, hvor 1 er lettest og 6 er vanskeligst: **2**



Nødvendig verktøy og utstyr:

Oljefiltertang, olje, oljefilter, oppsamlingskar til den brukte oljen, oljerens (Comma Easy Engine Flush), støtteben eller oppkjøringsramper, hjulklosser, liggebrett (valgfritt), ny kobberpakning til oljepluggen, pipenøkkel til oljepluggen, engangshansker, renseskrem, trakt.



Slik går du frem:

1. Før du begynner:

Få tak i rett olje og oljefilter til din bil. Sjekk hvor mye olje bilen trenger ved et oljefilterskifte. Din lokale BilXtra kan hjelpe deg med dette. Samle alt nødvendig verktøy til arbeidet

2. Rense motoren:

Fjern lokket på toppdekslet der du fyller på olje og hell på Comma's "Easy Engine Flush". Følg bruksanvisningen på kannen

3. Tapp ut den gamle oljen:

Kjør bilen opp på oppkjøringsrampene eller jekk opp og støtt under med støttenben for lett tilgang under bilen. **VIKTIG! Ha på håndbrekket og plasser hjulstoppere for å hindre at bilen triller.** Plasser oppsamlingskaret under oljepluggen. Løsne pluggen med en pipenøkkel. Skru den ut for hånd, press samtidig pluggen opp for å hindre oljen i renn ut. Når skruen er skrudd helt ut fjernes den fort. Vær forsiktig så du ikke brenner deg på oljen. La all oljen renne ut. Tørk oljepluggen og rundt hullet. Skift kobberpakningen på oljepluggen og skru den tilbake: først for hånd for å sikre at den entrer riktig og deretter med en pipe nøkkel. Tørk godt rundt pluggen, dette gjør det lettere å oppdage en eventuell lekkasje

4. Fjerne det gamle oljefilteret:

Ta opp panseret og forsikre deg om at det er festet sikkert. Lokaliser oljefilteret og sjekk at det ikke er for varmt (vent gjerne til det har fått kjølt seg ned). Plasser et oppsamlingskar under filteret. Du skal kunne løsne filteret med hendene (engangshansker gir bedre friksjon), men hvis det sitter for hardt kan du bruke en oljefiltertang. Husk at oljefilteret er fullt av gammel olje så vær forsiktig med ikke å søle

5. Montering av nytt filter:

Rengjør der filteret sitter for eventuelle gamle pakningsrester Smør gummipakningen på det nye filteret med litt av den gamle oljen for å sikre et tett filter. Skru det nye filteret inn og stram med håndkraft. Tørk for gammel olje rundt filteret

6. Ny olje:

Fyll på riktig mengde med ny anbefalt olje ved å bruke målepinnen (se også bilens håndbok). Som regel skal oljen nå til midten av markeringen på oljepinnen. Husk å skru på oljepåfyllingslokket og sette i målepinnen

7. Kontroll:

Start motoren og kontroller for lekkasjer. Ta en siste sjekk på målepinnen at nivået er riktig. **Den gamle oljen og oljefilteret må leveres på en miljøstasjon eller der du kjøpte oljen.** Bruk gjerne en gammel kanne fra for eksempel vindusspylervæske eller motorolje til den gamle oljen. Bruk en trakt til å helle oljen fra karet og over i en kanne. BilXtra er alltid behjelpelige med å ta imot gammel motorolje og oljefilter

Tips og råd:

- Følg instruksjonene nøye. Les og vær sikker på at du forstår dem før du begynner på jobben
- Samle alt verktøyet på forhånd
- Gi deg god tid til jobben så du ikke får hastverk
- Husk at dette er generelle instruksjoner. For mer detaljerte instruksjoner som omhandler din bil kan du konsultere din lokale BilXtra forhandler eller kjøpe en Haynes reparasjonsbok
- Sikkerhet er viktig når du jobber med eller ved motorer/maskiner. Vær oppmerksom på varme objekter, skarpe gjenstander eller farlige kjemikalier
- Ikke velg løsninger/fremgangsmåter/verktøy som går på akkord med din sikkerhet eller prestasjonen til din bil

Sikkerhet:

Hver gang du utfører vedlikehold og service på bilen anbefaler vi at du følger følgende sikkerhetsregler:

- Ha alltid et førstehjelpsskrin tilgjengelig
- Vær ekstra forsiktig ved arbeid rundt varme og skarpe gjenstander
- Husk å følge bruksanvisninger til produsenten av alle produkter
- Hvis du må heve bilen bruk alltid sikkerhetsbukker eller oppkjøringsramper
- Ikke ha motoren i gang uten nok ventilasjon
- Ikke røyk ved arbeid i nærheten av motoren

Hvis du har spørsmål om vedlikehold og reparasjon av din bil kan du kontakte din lokale BilXtra forhandler. "Gjør Det Selv"-serien fra BilXtra finner du også på www.bilxtra.no.

Denne "Gjør Det Selv"-brosjyren er laget i samarbeide med den landsdekkende verkstedkjeden Quick Partner. www.quickpartner.no

