

# Slik vasker du motoren

*Gjør det selv*



**BilXtra**  
alt til bilen – mye til deg

# Innledning:

Det er viktig at bilen vaskes med jevne mellomrom slik at asfalt, olje, fuglemøkk og annen skitt ikke ødelegger lakken. Det beste er en vanlig omgang med svamp og såpe. La bilen slippe vaskemaskiner; det sliter for mye på lakken.

## Vanskelighetsgrad:

På en skala fra 1-6, hvor 1 er lettest og 6 er vanskeligst: **2**



## Nødvendig verktøy og utstyr:

Vannslange og eller vaskemiddel (bruk bilvask, ikke husholdningsmidler), svamp (ny), pussekinn, frottehåndkle



# Slik går du frem:

## 1. Kontroll:

Begynn med å kontrollere at alle deksler sitter tett, som luftfilteret og beholdere for bremsevæske og ande væsker

## 2. Luftinntaket:

Løv i luftinntaket kan til slutt blokkere det helt. Det er derfor viktig å fjerne alt løv og andre rester fra luftinntaket på nedersiden av frontruten

## 3. Beskytte elektriske deler:

Det er viktig å dekke til enkelte elektriske deler for å hindre vann i å trenge inn under spyling av motorrommet. Dette gjelder hovedsakelig ettermonterte deler som alarm og relêbokser samt fordelerlokk. bruk plastfolie eller plastposer

## 4. Rengjøringsmidler:

Påfør motorvask ved hjelp av spruteflaske eller aerosolboks på alle flater under panseret Husk at de nederste delene av motorrommet som regel er sterkt tilsmusset. bruk ikke for mye motorvask, det skal kun dekke overflaten; ikke renne nedover. Vær forsiktig med ømtålige isolasjonsmaterialer. Skrubbe grundig alle deler med en radiatorpensel eller lignende. Det er viktig å bruke tid på dette så alle flater blir skikkelig rene. Påfør gjerne mer motorvask etter hvert

## 5. Spyl motorrommet:

Bruk slange eller høytrykksspyler (ikke for høyt trykk) og skyll motorrommet rent nedenfra og opp. Spyl gjerne undersiden av panseret, men vær oppmerksom på at isolasjonsmaterialet ofte ikke tåler hardhent behandling

# Tips og råd:

- Følg instruksjonene nøye. Les og vær sikker på at du forstår dem før du begynner på jobben
- Samle alt verktøyet på forhånd
- Gi deg god tid til jobben så du ikke får hastverk
- Husk at motoren skal være kald ved motorvask. Rengjøringsmiddelet vil fordampe for fort ved varm motor. I tillegg kan vann fordampe og trenge inn flere steder og gi startproblemer når motoren bli kald
- Husk at dette er generelle instruksjoner. For mer detaljerte instruksjoner som omhandler din bil kan du konsultere din lokale BilXtra forhandler eller kjøpe en Haynes reparasjonsbok
- Sikkerhet er viktig når du jobber med eller ved motorer/maskiner. Vær oppmerksom på varme objekter, skarpe gjenstander eller farlige kjemikalier
- Ikke velg løsninger/fremgangsmåter/verktøy som går på akkord med din sikkerhet eller prestasjonen til din bil

# Sikkerhet:

Hver gang du utfører vedlikehold og service på bilen anbefaler vi at du følger følgende sikkerhetsregler:

- Ha alltid et førstehjelpsskrin tilgjengelig
- Vær ekstra forsiktig ved arbeid rundt varme og skarpe gjenstander
- Husk å følge bruksanvisninger til produsenten av alle produkter
- Hvis du må heve bilen bruk alltid sikkerhetsbukker eller oppkjøringsramper
- Ikke ha motoren i gang uten nok ventilasjon
- Ikke røyk ved arbeid i nærheten av motoren

Hvis du har spørsmål om vedlikehold og reparasjon av din bil kan du kontakte din lokale BilXtra forhandler. "Gjør Det Selv"-serien fra BilXtra finner du også på [www.bilxtra.no](http://www.bilxtra.no).

Denne "Gjør Det Selv"-brosjyren er laget i samarbeide med den landsdekkende verkstedkjeden Quick Partner. [www.quickpartner.no](http://www.quickpartner.no)

