

# Vask av dekk og felg

*Gjør det selv*



**BilXtra**  
alt til bilen – mye til deg

# Innledning:

Rene dekk og felger er det første du legger merke til på en bil. Med de rette produktene er det ingen sak å holde felgene rene. Husk at hjulbuene inngår i en dekkvask. Du bør være ekstra nøye med felgvasken hvis vinterdekkene skal leges bort for sommeren for at ikke salt og skitt skal forårsake rust og korrosjon.

## Vanskelighetsgrad:

På en skala fra 1-6, hvor 1 er lettest og 6 er vanskeligst: **1**



## Nødvendig verktøy og utstyr:

Felgrens (rengjøringsmiddel), Vann i slange (gjærne høytrykkspyler), Børste, Motorvask, Trespatel, Dekkfornyere, Gummihansker (gjærne engangshansker), Svamp.



# Slik går du frem:

## 1. Vask av hjulbuen:

Begynn med å spyle godt under skjermene for å løsne all mulig skitt som lett samler seg her. Vær nøye og bruk gjerne en oppvaskkost, trespatel eller lignende. Bruk ikke spisse metallgjenstander da dette lett lager riper og kan forårsake rustangrep. Husk å bruke hansker og sjekk gjerne under hjulbuen for tagger og spisse ting som du kan skade deg på. Når mesteparten av den grove skitten er fjernet kan du sprute med motorvask under hjulkassene og på alle tilgriste områder. La middelet virke noen minutter og spyl så godt med vann

## 2. Vask av felg:

Felgen må ikke være varm (veldig viktig). Vask en felg av gangen og spray med felgrens på alle synlige flater. Det finnes spesialmidler for aluminiumsfelger som er meget effektive. La middelet virke i noen minutter (middelet må IKKE tørke på felgen). Bruk så en børste og skrubbe alle flater. Skyll grundig med vann

## 3. Reservehjulet:

Husk at reservehjulet også må være rent. Vask begge sider av dekket/felgen. Et rent reservehjul gir blant annet et godt inntrykk ved salg av bil

## 4. Voksing av felgen:

Poler felgen for å beskytte mot korrosjon. Små skader i lakken blir bra beskyttet med poleringsvoks

## 5. Dekkvask:

Mens dekket enten er vått eller tørt kan du sparye på dekkvask for å fjerne trafikkfilmen som ofte fester seg til dekket og gjør det glatt. Skyll med vann og påfør gjerne dekkfornyelse som gjør gummi blank og sort. Ønsker du en mattere finish bør dekket tørkes med en klut før middelet har tørket helt

## 6. Lagring ved dekkskifte:

Lagring av dekkene bør helst skje mørkt og kjølig (gjerne en kjeller). Legg hjulene oppå hverandre. Hvis det er varm bør en bruke dekkposer for å hindre aldring av gummi

# Tips og råd:

- Følg instruksjonene nøye. Les og vær sikker på at du forstår dem før du begynner på jobben.
- Samle alt verktøyet på forhånd
- Husk at det finnes spesialutstyr for høytrykkspykere til bil som letter arbeidet betraktelig
- Gi deg god tid til jobben så du ikke får hastverk
- Husk at dette er generelle instruksjoner. For mer detaljerte instruksjoner som omhandler din bil kan du konsultere din lokale BilXtra forhandler eller kjøpe en Haynes reparasjonsbok
- Sikkerhet er viktig når du jobber med eller ved motorer/maskiner. Vær oppmerksom på varme objekter, skarpe gjenstander eller farlige kjemikalier. Ikke velg løsninger/fremgangsmåter/verktøy som går på akkord med din sikkerhet eller prestasjonen til din bil

# Sikkerhet:

Hver gang du utfører vedlikehold og service på bilen anbefaler vi at du følger følgende sikkerhetsregler:

- Ha alltid et førstehjelpsskrin tilgjengelig (skal ligge i bilen)
- Vær ekstra forsiktig ved arbeid rundt varme og skarpe gjenstander
- Husk å følge bruksanvisninger til produsenten av alle produkter
- Hvis du må heve bilen bruk alltid hjulstoppere, sikkerhetsbukker eller oppkjøringsramper
- Ikke ha motoren i gang uten nok ventilasjon
- Ikke røyk ved arbeid i nærheten av motoren

Hvis du har spørsmål om vedlikehold og reparasjon av din bil kan du kontakte din lokale BilXtra forhandler. "Gjør Det Selv"-serien fra BilXtra finner du også på [www.bilxtra.no](http://www.bilxtra.no).

Denne "Gjør Det Selv"-brosjyren er laget i samarbeide med den landsdekkende verkstedkjeden Quick Partner. [www.quickpartner.no](http://www.quickpartner.no)

